



# **REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO**

Reglamentación para las pruebas de Trial 2009

## Contenido

<b>1. NORMATIVA GENERAL DEPORTIVA Y TÉCNICA .....</b>	<b>2</b>
1.1. DEFINICIÓN .....	2
1.2. COMPETICIONES.....	2
1.3. LICENCIA FEDERATIVA Y CATEGORIAS DE LICENCIA .....	2
1.3.1. Licencia anual.....	2
1.3.2. Categorías de licencia .....	2
1.4. INSCRIPCIONES .....	2
1.5. OFICIALES DE LAS PRUEBAS Y SUS FUNCIONES .....	2
1.5.1. Juez árbitro .....	2
1.5.2. Auxiliar juez árbitro .....	3
1.5.3. Delegado técnico.....	3
1.5.4. Juez de zona .....	3
1.5.5. Ayudante de Juez de zona .....	3
1.6. BICICLETAS.....	4
1.7. EQUIPAMIENTO DEPORTIVO .....	4
1.8. PLACA NUMERADA .....	4
1.9. TARJETA DE PUNTUACIÓN .....	4
1.10. TIEMPOS DE LA PRUEBA .....	5
1.10.1. Tiempo de la competición.....	5
1.10.2. Tiempo de penalización.....	5
1.11. SALIDA.....	5
1.12. ZONAS Y VUELTAS.....	5
1.12.1. Zonas.....	5
1.12.2. Vuelta.....	6
1.12.3. Desarrollo de la zona.....	6
1.13. CERO PUNTOS: 0 .....	6
1.14. PENALIZACIONES: 1, 2, 3, 4 o 5 PUNTOS.....	6
1.15. RESUMEN DE PENALIZACIONES.....	7
1.15.1. Contactos de protector, pedal y rockring.....	7
1.15.2. Contactos con el pie en el suelo.....	7
1.15.3. Fiasco o 5 puntos .....	7
1.15.4. Penalizaciones suplementarias .....	7
1.15.5. Descalificación.....	8
1.15.6. No penaliza.....	8
1.15.7. No autorizados a tomar la salida .....	8
1.16. PUBLICACIÓN DE RESULTADOS .....	8
<b>2. CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL .....</b>	<b>9</b>
2.1. DESCRIPCIÓN.....	9
2.2. ASPIRANTES .....	9
2.3. CATEGORÍAS .....	9
2.3.1. Corredores Élite.....	9
2.3.2. Corredores Élite B .....	9
2.3.3. Corredores Sénior .....	9
2.3.4. Corredores Júnior.....	9
2.3.5. Corredoras Fémimas .....	9
2.3.6. Inscritos por categoría .....	10
2.3.7. Cambio de categoría .....	10
2.4. ZONAS Y VUELATS.....	10
2.5. BICICLETA .....	10
2.6. CLASIFICACIÓN DE LA PRUEBA .....	10
2.6.1. Empates en la clasificación de la prueba .....	10
2.7. PUNTUACIÓN .....	10
2.8. TROFEOS POR PRUEBA.....	10
2.9. CLASIFICACIÓN FINAL.....	11
2.9.1. Empates en la general final .....	11
2.10. PREMIOS FINALES .....	11
2.11. ACTOS PROTOCOLARIOS .....	11

# 1. NORMATIVA GENERAL DEPORTIVA Y TÉCNICA

## 1.1. DEFINICIÓN

El trial en bicicleta es una de las disciplinas ciclistas más interesante y espectacular.

A diferencia de otras modalidades ciclistas, el trial es un deporte en el cual el factor principal es la estabilidad y el dominio de la bicicleta en situaciones extremas y dónde la velocidad también juega un papel importante.

El objetivo de este deporte es pasar con la bicicleta por un recorrido dificultoso y por encima de unos obstáculos señalizados y ubicados dentro de una zona, sin tocar el suelo con ninguna parte del cuerpo ni de la bicicleta, excepto con los neumáticos y con el tiempo establecido (2min 30s).

Tras sobrepasar las diferentes zonas, el participante con menos contactos en el suelo es declarado el ganador.

Es una actividad sostenible en la que se respeta la naturaleza y su entorno.

Las zonas pueden ser en espacios al aire libre o espacios cubiertos.

Las zonas trazados en espacios al aire libre, pueden contener obstáculos naturales, obstáculos naturales sobrepuestos u obstáculos artificiales.

Las zonas trazados en espacios cubiertos pueden contener, obstáculos naturales sobrepuestos u obstáculos artificiales.

Se consideran obstáculos naturales y obstáculos naturales sobrepuestos: rocas, ríos, troncos de árboles, arena, pendientes, agua...

Se consideran obstáculos artificiales: estructuras metálicas, coches, contenedores, tubos de hormigón, palets, escaleras, traviesas de madera, bobinas, etc.

## 1.2. COMPETICIONES

La RFEC establece el siguiente campeonato de trial:

- CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL

Todas las pruebas del Campeonato de España de Trial serán organizadas por clubes afiliados a la RFEC.

## 1.3. LICENCIA FEDERATIVA Y CATEGORIAS DE LICENCIA

### 1.3.1. Licencia anual

Para participar en las competiciones deportivas oficiales de ámbito estatal será preciso estar en posesión de una licencia expedida por la RFEC.

Ver Art. I-A.2.- LICENCIAS (1.1.001 A 1.1.032) en DISPOSICIONES GENERALES.

### 1.3.2. Categorías de licencia

Las categorías son las que figuran en la licencia de los ciclistas.

En el trial algunas categorías se agruparán y otras pueden cambiar de denominación según su normativa específica, estos cambios no se reflejarán en las licencias.

Ver Art. I-B.- CATEGORIAS DE LICENCIA (1.1.034) en DISPOSICIONES GENERALES.

## 1.4. INSCRIPCIONES

Los corredores que deseen participar en el Campeonato de España de Trial podrán inscribirse individualmente o través de su club o de su federación autonómica.

Podrán preinscribirse previamente hasta el lunes antes de la competición en la web [www.infotrial.es](http://www.infotrial.es), el pago se efectuará en la cuenta indicada al efecto, abonando 20,00€ de inscripción por carrera.

Los corredores no preinscritos previamente podrán inscribirse el mismo día de la carrera abonando el importe de 35,00€

La preinscripción para el Campeonato de España está conforme a la normativa general de la RFEC.

La verificación de la inscripción se realizará en el horario establecido en el reglamento particular de cada prueba.

La licencia federativa en curso y el resguardo de transferencia deberán presentarse para poder participar.

## 1.5. OFICIALES DE LAS PRUEBAS Y SUS FUNCIONES

### 1.5.1. Juez árbitro

La RFEC mediante el Colegio Nacional de Árbitros, designará un Juez árbitro para cada prueba del Campeonato de España.

Verificará las licencias en el momento de la inscripción.

Comprobará que todos los oficiales, médico y primeros auxilios están situados.

Será el encargado de informar a los corredores de las características de la competición, haciendo hincapié en algunos posibles cambios.

Verificará la posición de la placa numerada y entregará la tarjeta a los participantes en el momento de la salida.

Será el encargado de supervisar todo el desarrollo de la prueba.

### **1.5.2. Auxiliar juez árbitro**

La RFEC mediante el Colegio Nacional de Árbitros, designará un Auxiliar juez árbitro para cada prueba del Campeonato de España.

Verificará las licencias en el momento de la inscripción y realizará los trabajos administrativos requeridos.

### **1.5.3. Delegado técnico**

La RFEC mediante la Comisión de Trial de la RFEC, designará el Delegado técnico que tendrá atribuciones para hacer cumplir en todo momento la normativa deportiva y técnica, así como las modificaciones que crea oportunas para la seguridad y el buen funcionamiento de la prueba en colaboración y de mutuo acuerdo con el Juez árbitro.

### **1.5.4. Juez de zona**

Los jueces de zona de las pruebas del Campeonato de España deberán estar en posesión de la licencia de aspirante de árbitro.

El Juez de zona es la máxima autoridad en su zona y debe mantener el orden en todo momento.

- Tiene potestad en todo momento de hacer cumplir la normativa dentro y fuera la zona.
- Puede modificar la zona entre vuelta y vuelta con el visto bueno del Delegado técnico.
- Sólo dejará entrar en la zona a los participantes para inspeccionarla a pie.
- Recordará a los corredores, acompañantes y espectadores que deben situarse fuera de los límites de zona.
- Recordará a los acompañantes que no pueden dar instrucciones a los corredores mientras realizan la zona.
- Será el único autorizado a dar la salida al participante.
- Establecerá el momento de salida de los participantes. Lo hará siguiendo el orden de recepción de las tarjetas, poniéndolas una debajo de la otra.
- Avisará a los participantes, por número de placa, para que se preparen para empezar la zona.
- Seguidamente dará paso al corredor para entrar en la zona.
- Controlará el tiempo y las faltas cometidas por los participantes en su zona.
- Debe indicar con voz alta cada punto de penalización a la vez que lo hará con los dedos de la mano, también comunicará al participante el tiempo que le queda para finalizar la zona.
- Al finalizar la zona anotará los puntos de cada participante en la tarjeta de puntuación y en las hojas de control.
- Obligará al corredor a abandonar la zona una vez cometidas 5 faltas.
- Obligará al corredor a abandonar la zona pasados los 2 minutos y 30 segundos.
- Si tras el paso de un participante una flecha, estaca o cinta se ha movido o roto, lo Juez deberá ponerla bien antes de dar paso al siguiente participante.
- Si una falta es motivo de duda entre el participante y el Juez de zona, las explicaciones entre ambas partes deberán mantenerse de manera educada.
- Puede abandonar un momento la zona en caso de necesidad, en este momento la zona quedará momentáneamente parada.
- Puede haber uno o dos Jueces por zona y un ayudante de Juez.

### **1.5.5. Ayudante de Juez de zona**

Recordará a los corredores, acompañantes y espectadores que deben situarse fuera de los límites de zona. Establecerá el momento de salida de los participantes. Lo hará siguiendo el orden de recepción de las tarjetas, poniéndolas una debajo de la otra.

Avisará a los participantes, por número de placa, para que se preparen para empezar la zona.

Al finalizar la zona anotará los puntos de cada participante en la tarjeta de puntuación y en las hojas de control.

Si tras el paso de un participante una flecha, estaca o cinta se ha movido o roto, el Juez deberá ponerla bien antes de dar paso al siguiente participante.

Nunca le marcará la tarjeta a un participante sin haber entrado en la zona.

## 1.6. BICICLETAS

**Las bicicletas admitidas para participar deben cumplir los siguientes requisitos:**

- Serán admitidas bicicletas con ruedas de hasta 26 pulgadas.
- La bicicleta de trial tendrá dos frenos en buen estado de funcionamiento (rueda delantera y trasera).
- El cuadro, el manillar y la horquilla no deben presentar fisuras.
- Los tubos de la bicicleta susceptibles a crear un peligro deberán de estar tapados (manillar).
- Los pedales y las ruedas no pueden presentar demasiada holgura.
- No serán permitidos pedales automáticos o de correa.
- La bicicleta no tendrá bordes afilados que puedan causar lesiones.
- Los neumáticos no pueden ser equipados con cadenas, clavos u otros dispositivos.
- Se autoriza la utilización de un protector o de un rockring.

Cada corredor deberá participar con una bicicleta. No está permitido compartir una bicicleta. En caso de avería irreparable, el Delegado técnico o Juez árbitro podrán autorizar a dos corredores a participar con la misma bicicleta.

A criterio del Juez árbitro, el Delegado técnico o los jueces de zona de la prueba, las bicicletas que presenten alguna deficiencia, carencia o irregularidad quedarán excluidas de la prueba.

Las bicicletas con distintos tamaños de rueda se clasificarán en la misma categoría.

## 1.7. EQUIPAMIENTO DEPORTIVO

Es obligatorio utilizar el casco durante toda la prueba. El casco ha de ser de material rígido y ha de estar homologado según las normativas DIN 33954, Snell o ANSI.

Se recomienda utilizar protecciones para piernas, espalda y manos.

Las zapatillas de trial han de ser de suela blanda para tener un buen contacto con el pedal y con el suelo. En todo momento el Juez árbitro, el Director técnico o los jueces de zona tienen la potestad para obligar a utilizar el equipamiento deportivo.

## 1.8. PLACA NUMERADA

- La placa numerada indica el número del participante.
- Será entregada por la organización en la verificación de la licencia.
- La placa numerada será la misma para toda la temporada y en caso de renovación se abonarán 6€.
- Será de material plástico flexible en forma cuadrada o rectangular y de puntas redondeadas, no debe superar los 16x16cm, ni puede ser inferior a 16x11cm.
- No puede modificarse ni su forma ni su publicidad. En caso de hacerlo el participante recibirá una penalización suplementaria de 10 puntos.
- Debe colocarse de forma visible delante del manillar.
- El Juez árbitro, el Delegado técnico o los Jueces de zona impedirán la entrada en la zona al participante que no tenga la placa numerada bien colocada.

## 1.9. TARJETA DE PUNTUACIÓN

La tarjeta de puntuación es el documento destinado a recoger los puntos cometidos por el participante en cada zona.

El color de la tarjeta indica el nivel de la zona que realizará el participante y es de material plástico.

La tarjeta de puntuación será entregada por la organización a cada participante antes de cada vuelta.

Una vez finalizada cada vuelta el participante devolverá su tarjeta en el punto indicado por la organización, y recibirá la tarjeta para la siguiente vuelta. Los Jueces de cada zona anotarán las puntuaciones realizadas en su zona.

La suma de los puntos cometidos en cada una de las vueltas, más las posibles penalizaciones suplementarias, darán el resultado final.

La entrega y recogida de la tarjeta al Juez de zona, siempre deberá hacerse en presencia del participante, de lo contrario recibirá una penalización de 10 puntos.

El participante es el único responsable de la tarjeta y velará para que le marquen las puntuaciones correctas en cada zona.

Estas tarjetas son personales y en caso de pérdida (10 puntos), el participante deberá de ir personalmente a buscar otra. La nueva tarjeta será completada por la organización mediante las hojas de control de los Jueces de zona.

## 1.10. TIEMPOS DE LA PRUEBA

La hora de inicio de la competición será determinada por el organizador en el reglamento particular de cada prueba.

Al inicio de la prueba, el organizador facilitará a los corredores todos los horarios (tiempos de salida, tiempo de la prueba, tiempo de penalización, entrega de premios) de la prueba mediante un panel informativo.

### 1.10.1. Tiempo de la competición

Para realizar la competición se establecerá un tiempo de 3 horas.

El tiempo de la competición puede variar, reduciéndose o ampliándose, según la competición y las categorías.

### 1.10.2. Tiempo de penalización

Los corredores dispondrán de un tiempo añadido al tiempo total establecido para la competición, será de 30 minutos y se denominará tiempo de penalización.

Si el corredor para finalizar la competición utiliza parte o total del tiempo de penalización se le penalizará con 0'2 puntos cada minuto o fracción utilizados (30 minutos = 6 puntos).

Si se sobrepasan estos 30 minutos el participante será descalificado.

Este tiempo de penalización puede ser modificado por el Juez árbitro o el Delegado técnico si más del 10% de los participantes ha de ser descalificados.

## 1.11. SALIDA

La salida se desarrollará, para ser más vistosa, encima de la plataforma elevada del podio.

La carrera empezará puntualmente según el horario establecido.

La salida se realizará en grupos de 5 corredores cada 3 minutos.

El speaker avisará a los 5 primeros corredores para que suban a lo alto de la plataforma del podio con su bicicleta, el Juez árbitro verificará la posición de la placa numerada y les entregará la tarjeta de puntuación.

El Juez árbitro será el encargado de informar a los corredores de las características de la competición, haciendo hincapié en algunos posibles cambios.

A la hora en punto de salida el speaker les dará la salida mediante cuenta regresiva: 5, 4, 3, 2, 1 ¡ya!

Esto será sucesivamente con cada grupo de 5 corredores.

Si un participante inscrito no se presenta a su hora de salida será penalizado a razón de 1 punto por cada minuto o fracción y deberá recoger su tarjeta en la oficina de carrera.

El orden de salida se establecerá según la clasificación final del Campeonato de España del año anterior, o según la clasificación general establecida hasta el momento.

Los participantes inscritos por primera vez o clasificados en las posiciones más bajas serán los primeros en tomar la salida, y así sucesivamente hasta los primeros clasificados.

## 1.12. ZONAS Y VUELTAS

### 1.12.1. Zonas

Es el recorrido delimitado con cinta y controlado por el Juez de zona por dónde el participante pasará con la bicicleta. El participante deberá pasar por encima de unos obstáculos, sin tocar el suelo con ninguna parte del cuerpo ni de la bicicleta, excepto con los neumáticos y con el tiempo máximo establecido (2min 30s).

El número de zonas será 5 para las categorías principiante, alevín e infantil y 5 más para las categorías cadete, júnior, sénior y élite.

Deben tener una longitud aproximada de 20 a 30 metros y una anchura que permita el paso del manillar.

Están delimitadas con cinta a una altura del suelo de 10 a 30 cm.

Dentro la zona puede haber las flechas que indican el recorrido de cada nivel. Estas pueden indicar dirección o puerta:

- **Dirección:** flecha que indica hacia donde debe ir el participante.
- **Puerta:** dos flechas señalándose y dejando un espacio por dónde debe pasar los participantes, estas simulan una cinta imaginaria para los otros niveles.

Se considera que las cintas de límite de zona son paredes verticales y las flechas indicadoras de nivel son balizas que sólo pueden ser sobrepasadas por el cuerpo.

Después de la zona neutra habrá el cartel indicando el inicio y el número de zona. Así será sucesivamente para cada zona.

**Las alturas máximas de salto para cada categoría serán las siguientes:**

Nivel	Blanco	Azul	Verde	Naranja	Rojo	Amarillo
Altura	0,60m	0,80m	1,00m	1,20m	1,40m	1,80m

El Juez de zona puede modificar entre vuelta y vuelta la zona con el visto bueno del Delegado técnico. Las zonas se podrán realizar por el orden que se quiera, siempre y cuando se respete la 1º, 2º y 3º vuelta. Cada corredor debe realizar las zonas y los pasos obligados, indicados con las flechas de color de su categoría.

Antes del inicio de la zona habrá una zona neutra (cuadro de entrada) dónde sólo podrá estar el participante que vaya a empezar la zona.

### 1.12.2. Vuelta

Se considera una vuelta la realización de todas las zonas que forman el trial. Se realizarán 3 vueltas.

### 1.12.3. Desarrollo de la zona

- Los participantes pueden examinar la zona a pie antes de iniciarla.
- El Juez de zona o su ayudante cogerá las tarjetas que le sean entregadas y las pondrá una debajo de la otra por orden de llegada para establecer el orden de salida.
- Cada participante será avisado por el número de placa antes de iniciar la zona. El Juez de zona o su ayudante avisará el siguiente número para que vaya preparándose.
- En la entrada de cada zona habrá una zona neutra (cuadro de entrada) donde solo está permitida la presencia del participante que vaya a iniciar la zona.
- La zona empieza cuando el eje de la rueda delantera sobrepasa la puerta de entrada, momento en que el Juez de zona pondrá en marcha el cronómetro.
- Una vez dentro la zona, si el eje de la rueda delantera sale de la puerta de entrada, se penalizarán con 5 puntos.
- El participante deberá sobrepasar un obstáculo después de otro y nunca retrocediendo por un obstáculo sobrepasado.
- La zona acaba cuando el eje de la rueda delantera sobrepasa la puerta de salida, momento en que el Juez de zona parará el cronómetro.
- El participante debe realizar la zona con el tiempo establecido (2min 30s).
- Una vez dentro la zona el corredor no podrá repetirla, sólo lo podrá hacer cuando sea obstaculizado por alguien, teniendo en cuenta los puntos, el tiempo realizado y el lugar en dónde se ha producido la interrupción, siguiendo siempre las instrucciones del Juez de zona.
- Nadie puede dar instrucciones al corredor mientras realiza la zona (penalización suplementaria de 10 puntos).
- El Juez debe indicar con voz alta cada punto de penalización y a la vez lo hará con los dedos de la mano.
- Comunicará el tiempo al participante. Si el participante quiere saber el tiempo, siempre lo preguntará al Juez de zona.
- En caso de avería dentro de la zona, deberá acabarse como sea posible, sin recibir ayuda externa. Si no fuera posible, el participante deberá abandonar la zona penalizando 5 puntos.
- Al finalizar la zona, el Juez de zona o su ayudante anotará los puntos de cada participante en la tarjeta de puntuación y en las hojas de control.
- Una vez finalizada la zona, se deberá recoger la tarjeta.

### 1.13. CERO PUNTOS: 0

Puntuación obtenida por el participante al realizar la zona sin faltas.

### 1.14. PENALIZACIONES: 1, 2, 3, 4 o 5 PUNTOS

Las faltas cometidas por los participantes dentro de las zonas se penalizaran con 1, 2, 3, 4 o 5 puntos.

Todo **contacto\*** dentro la zona sea con una parte del cuerpo (excepto con la mano que son 5 puntos) o con una parte de la bicicleta (excepto con los neumáticos), es **1 punto de penalización y hasta un total de 5**. Durante el movimiento de la bicicleta con **un pie en el suelo** se aceptan los contactos de la bicicleta, excepto **con manillar, que es 1 punto**.

*\* rozamiento, apoyo, con o sin ánimo de ayuda considerado por el Juez de zona.*

## 1.15. RESUMEN DE PENALIZACIONES

### 1.15.1. Contactos de protector, pedal y rockring.

- Cualquier contacto del protector o rockring: **1 punto**.
- Cualquier contacto del pedal: **1 punto**.
- Cualquier contacto del protector o rockring y el pedal a la vez: **1 punto**.
- Cualquier contacto del protector o rockring y pedal alterno o viceversa: **2 puntos**.
- Si tenemos un pie en el suelo (**1 punto**) y sobrepasamos un obstáculo y el protector o rockring, pedal o cualquier otra parte de la bicicleta (cuadro, horquilla,...) rozan el obstáculo o se apoyan, no se considera penalización; pero, si una vez hemos retirado el pie, nos apoyamos con el protector, con el rockring y/o con el pedal se penalizará con **1 punto** más.
- Cuando, con o sin pie en el suelo, nos apoyamos con el manillar: **1 punto**.

### 1.15.2. Contactos con el pie en el suelo

- Poner **el pie** en el suelo dentro o fuera de los límites de la zona: **1 punto**. Una vez el pie en el suelo (**1 punto**) girarlo sobre si mismo, o bien girarlo con la punta o con el talón no penaliza.
- Una vez el pie en el suelo (**1 punto**) desplazarlo o arrestarlo: **1 punto** más.
- Si a causa del barro u otros elementos deslizantes, el pie es arrastrado, se contabilizará **1 punto** desde el inicio hasta la primera parada. Si éste pie sigue arrojándose sin ser levantado se penalizará con **otro 1 punto hasta** la siguiente parada, y así sucesivamente.
- Si tenemos el pie en el suelo (**1 punto**) y nos apoyamos con la rodilla, codo u otra parte del cuerpo: **1 punto** más.
- Cuando se tiene un pie en el suelo (**1 punto**), la bicicleta puede tocar los obstáculos sin penalizar, excepto con el manillar.

### 1.15.3. Fiasco o 5 puntos

#### El participante abandonará la zona inmediatamente tras cometer 5 puntos

- Son 5 puntos cuando se cometen 5 apoyos con cualquier parte del cuerpo o de la bicicleta.
- Coger la bicicleta por un sitio que no sea el manillar o la potencia.
- Poner a la vez los dos pies en el suelo.
- Ayudarse con la mano fuera del manillar o apoyarla encima de un obstáculo.
- Tener los dos pies a un lado de la bicicleta cuando uno de ellos está en el suelo.
- Agotar el tiempo establecido (2min 30s) para realizar la zona.
- Caída. Partes del cuerpo por encima de las caderas en contacto con el suelo o con un obstáculo, o sentado en el suelo o en un obstáculo.
- Pasar por sobre, por debajo, romper o hacer caer los límites, flechas o estacas de la zona. Los puntos de medida son el eje de las ruedas y el eje longitudinal de la bicicleta.
- Una vez dentro la zona, si el eje de la rueda de delante sale de la línea de entrada.
- Pasar (entrar o salir) por una puerta que no se corresponde a la categoría.
- Trazar la zona por direcciones que no corresponden.
- Una vez superada una puerta, pasarla en sentido inverso (si no se indica lo contrario).
- Renunciar a pasar una zona. Para marcar los 5 puntos ha de esperarse el turno y entrar a la zona.
- En caso de avería dentro de la zona debe acabarse como se pueda, si no es así se penalizaran 5 puntos.

### 1.15.4. Penalizaciones suplementarias

Estas faltas serán anotadas por los jueces de zona y deberán presentarse al Juez árbitro o al Delegado técnico antes de la publicación de las clasificaciones.

- No pasar una o dos zonas: **10 o 20 puntos respectivamente**
- Discutir de malas maneras: **10 puntos**.
- Nadie excepto el corredor puede transportar la bicicleta: **10 puntos**.
- Los acompañantes no pueden entrar dentro de la zona, ni dar instrucciones al participante mientras realiza la zona: **10 puntos**.
- Perder la tarjeta de puntuación: **10 puntos**.
- Entregar o recoger la tarjeta al Juez de zona, sin la presencia del participante: **10 puntos**.
- Recibir cualquier ayuda externa mientras se realiza la zona: **10 puntos**.
- No respetar la naturaleza y su entorno: **10 puntos**.
- No llevar la placa numerada delante del manillar de forma visible: **no autorizado a realizar la zona**
- Modificar la forma o la publicidad de la placa numerada: **10 puntos**.



- Por cada minuto o fracción de retraso en la salida: **1 punto**.
- Si el corredor para finalizar la prueba utiliza parte o total del tiempo de penalización se le penalizará con **0'2 puntos** cada minuto o fracción utilizados (30 minutos = 6 puntos).

#### **1.15.5. Descalificación**

**Estas faltas serán anotadas por los jueces de zona y deberán presentarse al Juez árbitro o al Delegado técnico antes de la publicación de las clasificaciones.**

- Entregar la última tarjeta fuera del tiempo establecido.
- No dar la tarjeta al final de la 1º, 2º o 3º vuelta.
- No pasar 3 zonas o más.
- Entrenar dentro las zonas.
- Retrasarse en la salida más de 15 minutos.
- Agresiones físicas.
- Sobrepassar los 30 minutos de penalización.
- Modificar los obstáculos y señalizaciones de una zona.
- Desplazarse de zona a zona con cualquier otro vehículo que no sea la bicicleta de trial.
- No circular por las inter zonas del recorrido señalado.
- Abandonar la carrera sin entregar la tarjeta.
- Participar herido sin la autorización del médico o del servicio médico.

#### **1.15.6. No penaliza**

- Recorrer las zonas a pie antes de iniciarla con la bicicleta.
- Pisar la cinta con cualquiera de las dos ruedas siempre que el eje no la sobrepase. Está permitido rozarla o separarla con los neumáticos.
- Una vez el pie está en el suelo se puede hacer girar sobre si mismo.
- Recibir ayuda fuera de la zona para reparar la bicicleta.
- El acompañante puede estar dentro la zona para proteger el participante, si esto no influye en su resultado, previa autorización del Juez de zona.

#### **1.15.7. No autorizados a tomar la salida**

- Presentarse a la verificación de inscripciones fuera del horario establecido.
- No presentar la licencia en curso.

### **1.16. PUBLICACIÓN DE RESULTADOS**

Una vez finalizada la carrera, efectuado el recuento de puntos y dado el visto bueno y la aprobación del Juez árbitro, se publicaran los resultados finales en el panel informativo.

Los participantes dispondrán de 10 minutos para realizar su revisión.

## 2. CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL

### 2.1. DESCRIPCIÓN

La RFEC establece el Campeonato de España de Trial.

Serán puntuables para el Campeonato de España de Trial, las pruebas indicadas en el calendario de la RFEC.

Los ganadores de cada categoría obtendrán el título de Campeones de España de Trial

Las pruebas serán organizadas por clubes afiliados a la RFEC.

### 2.2. ASPIRANTES

Tendrán opción al título todos los ciclistas con licencia de la Real Federación Española de Ciclismo y con residencia en España.

Podrán participar en los Campeonatos de España corredores con licencia UCI de otra federación nacional, podrán optar al podio, pero no puntuarán ni bloquearán puntos.

### 2.3. CATEGORÍAS

Se establecen las siguientes categorías mixtas

<b>Categoría</b>	<b>Edad</b>	<b>Nivel / recorrido de zona</b>
Élite	según ranking RFEC	amarillo
Élite B	18 en adelante	rojo-amarillo
Sénior	19 en adelante	rojo
Júnior	17-18	rojo
Cadete	15-16	naranja
Infantil	13-14	verde
Alevín	11-12	azul
Principiante	09-10	blanco

#### 2.3.1. Corredores Élite

Los corredores Élites serán designados por la Comisión de Trial de la RFEC. Además de los designados por la Comisión, todos los corredores de 19 años en adelante pueden solicitar a la Comisión de Trial de la RFEC su inscripción en la categoría Élite.

#### 2.3.2. Corredores Élite B

Son todos aquellos corredores a partir de 18 años en adelante (segundo año de júnior). El recorrido para ellos se establecerá de la siguiente manera: la primera vuelta en nivel rojo, la segunda y la tercera en nivel amarillo.

Todos los corredores están obligados a estar un año como mínimo antes de dar el salto a la categoría Élite. Para el siguiente año, el ganador de la categoría Élite B está obligado a dar el salto a Élite. El resto de clasificados, puede decidir libremente, quedarse en Élite B, dar el salto a Élite o bien bajar a Sénior.

#### 2.3.3. Corredores Sénior

Son todos aquellos corredores de 18 años en adelante. El ganador de la categoría Sénior está obligado a dar el salto a Élite B para el siguiente año.

#### 2.3.4. Corredores Júnior

Son todos aquellos corredores de edades compendiadas entre los 17 y los 18 años. El recorrido para ellos será el nivel rojo.

Para el siguiente año, el ganador de la categoría Júnior (siempre que sea de segundo año) está obligado a dar el salto a Élite B. Después de haber estado un año en esta categoría, el participante puede decidir libremente quedarse en Élite B, dar el salto a Élite o bien bajar a Sénior.

#### 2.3.5. Corredoras Fémimas

Las Fémimas en función de su edad, podrán inscribirse en la categoría directamente inferior a la que les corresponde por edad.

### 2.3.6. Inscritos por categoría

Si no hay un mínimo de 3 inscritos no existirá la categoría. En este caso, los corredores pasarán a la categoría directamente inferior si son de 1r año, y a la categoría directamente superior si son de 2º año.

### 2.3.7. Cambio de categoría

Si un participante decide recorrer las zonas de un nivel inferior al que le correspondería por edad, deberá hacerlas todas. Se clasificará igualmente en la categoría que le corresponde por edad, pero por detrás del último corredor clasificado, sumándole 75 puntos.

Si un participante decide recorrer las zonas de un nivel superior a las que le correspondería por edad deberá hacerlas todas, clasificándose en la categoría correspondiente según el nivel escogido. Los puntos obtenidos determinarán la posición.

**No serán admitidos cambios de categoría una vez iniciado el campeonato.**

## 2.4. ZONAS Y VUELATS

Para todas las categorías habrá un recorrido de 5 zonas a 3 vueltas.

## 2.5. BICICLETA

**Las bicicletas admitidas para participar deben cumplir los siguientes requisitos:**

- Serán admitidas bicicletas con ruedas de hasta 26 pulgadas.
- La bicicleta de trial tendrá dos frenos en buen estado de funcionamiento (rueda delantera y trasera).
- El cuadro, el manillar y la horquilla no deben presentar fisuras.
- Los tubos de la bicicleta susceptibles a crear un peligro deberán de estar tapados (manillar).
- Los pedales y las ruedas no pueden mostrar demasiado juego.
- No serán permitidos pedales automáticos o de correa.
- La bicicleta no tendrá bordes afilados que puedan causar lesiones.
- Los neumáticos no pueden ser equipados con cadenas, clavos u otros dispositivos.
- Se autoriza la utilización de un protector o de un rockring.

## 2.6. CLASIFICACIÓN DE LA PRUEBA

Será declarado campeón de cada categoría quien menos puntos totales de penalización obtenga, mediante la suma de los puntos de las zonas de cada vuelta, la posible penalización por tiempo y las posibles penalizaciones suplementarias.

### 2.6.1. Empates en la clasificación de la prueba

En caso de empate ganará quien tenga mayor número de ceros. Si el empate persiste, el que tenga más 1 y así sucesivamente.

Si el empate es total, y sólo para las plazas de podio, el Juez árbitro o al Delegado técnico determinarán una zona de desempate. En caso de que persista la igualdad tras realizar la zona de desempate, el participante que haya registrado menos tiempo para realizar la zona será el ganador.

En caso de que los corredores obtengan 5 puntos, el vencedor será el que haya recorrido más longitud de zona.

En caso de empate de otros corredores diferentes a los de podio el tiempo total de la competición será el que desempatará.

## 2.7. PUNTUACIÓN

Después de cada prueba y en cada una de las categorías se atribuirán los siguientes puntos:

Posición	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º	y hasta el último
Puntos	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	

## 2.8. TROFEOS POR PRUEBA

Se entregarán trofeos a los tres primeros clasificados de cada categoría.

Todos los inscritos obtendrán obsequios por su participación.

## **2.9. CLASIFICACIÓN FINAL**

Se tendrán en cuenta las puntuaciones obtenidas en todas las pruebas participadas, y ganará quien más puntos obtenga.

Será declarado campeón de cada categoría, los corredores que hayan obtenido el mayor número de puntos.

### **2.9.1. Empates en la general final**

En caso de empate, ganará quien más primeros lugares tenga, si persiste, el que más segundos tenga y así sucesivamente. Si el empate es total ganará el más bien clasificado en la última prueba.

## **2.10. PREMIOS FINALES**

Los Campeones de España de todas las categorías obtendrán los siguientes premios:

- Campeones de España: maillot y medalla de oro
- Segundos clasificado: medalla de plata
- Terceros clasificados: medalla de bronce

## **2.11. ACTOS PROTOCOLARIOS**

Los corredores clasificados en las plazas de podio tendrán la obligación de asistir a las ceremonias de entrega de premios y demás actos protocolarios con la indumentaria deportiva.

**El hecho de no presentarse supondrá la pérdida del premio y de los puntos correspondientes.**



## **REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO**

Normativa general del organizador para pruebas de Trial 2009

# NORMATIVA GENERAL DEL ORGANIZADOR

## Contenido

<b>1. PRUEBAS PUNTUABLES</b> .....	<b>3</b>
<b>2. REGLAMENTO PARTICULAR</b> .....	<b>3</b>
<b>3. OFICIALES DE LA PRUEBA</b> .....	<b>3</b>
3.1. Oficiales con licencia .....	3
3.2. Oficiales adicionales .....	3
3.3. Primeros auxilios y médico .....	3
<b>4. SEDE, ESPACIOS E INFRAESTRUCTURAS DEL EVENTO</b> .....	<b>3</b>
<b>5. OFICINA DE CARRERA</b> .....	<b>4</b>
5.1. Verificaciones de inscripción, licencias y horarios de salida .....	4
5.2. Entrega y recogida de tarjetas.....	4
5.3. Recuento de puntos y publicación de resultados (Anexo V) .....	5
5.4. Panel informativo .....	5
5.5. Información a participantes y público .....	5
5.6. Material necesario en la oficina de carrera.....	5
5.6.1. Material responsabilidad del organizador .....	5
5.6.2. Material proporcionado por la Comisión de Trial de la RFEC .....	5
5.6.2.1. Placa numerada .....	5
5.6.2.2. Tarjetas de puntuación.....	6
<b>6. PODIO</b> .....	<b>6</b>
<b>7. SPEAKER</b> .....	<b>6</b>
<b>8. EQUIPO DE SONIDO</b> .....	<b>7</b>
<b>9. SALIDA</b> .....	<b>7</b>
<b>10. ELECCIÓN DE ZONA</b> .....	<b>7</b>
<b>11. PREMIOS</b> .....	<b>7</b>
11.1. Puntos por categoría .....	7
<b>12. CEREMONIA ENTREGA DE PREMIOS</b> .....	<b>8</b>
<b>13. RECEPCIÓN</b> .....	<b>8</b>
<b>14. OTRAS INFRAESTRUCTURAS</b> .....	<b>8</b>
14.1. Avituallamiento .....	8
14.2. Servicios .....	8
14.3. Papeleras.....	8
<b>15. ZONAS, VUELTAS Y RECORRIDOS</b> .....	<b>8</b>
15.1. Zonas al aire libre .....	9
15.2. Zonas en espacios cubiertos .....	9
15.3. Tipos de obstáculos (naturales o artificiales).....	9
<b>16. JUEZ DE ZONA Y AYUDANTE</b> .....	<b>9</b>
16.1. Juez de zona .....	9
16.2. Ayudante juez de zona .....	9
16.3. Errores de marcaje .....	9
<b>17. DISEÑO DE LAS ZONAS</b> .....	<b>10</b>
17.1. Cartel entrada y número de zona .....	10
<b>18. MATERIAL PARA EL MARCAJE DE LAS ZONAS (Anexo VI)</b> .....	<b>11</b>
18.1. Herramientas .....	11
18.2. Estacas .....	11
18.3. Señalizaciones de las zonas .....	11
18.4. Cinta .....	11
18.5. Flechas .....	12

<b>19. OTRAS SEÑALES .....</b>	<b>12</b>
<b>20. PAUTAS VISUALES .....</b>	<b>12</b>
<b>21. ANEXO I .....</b>	<b>13</b>
<b>22. ANEXO II .....</b>	<b>14</b>
<b>23. ANEXO III .....</b>	<b>16</b>
<b>24. ANEXO IV .....</b>	<b>17</b>
<b>25. ANEXO V .....</b>	<b>18</b>
<b>26. ANEXO VI .....</b>	<b>19</b>

# NORMATIVA GENERAL DEL ORGANIZADOR

Ésta Normativa General del Organizador (de aquí en adelante Normativa) pretende ser una guía de ayuda para los organizadores de las carreras de trial, siendo de carácter obligado lo que se establece en la misma.

## 1. PRUEBAS PUNTUABLES

Las pruebas puntuables para el Campeonato de España de Trial deberán ser organizadas de acuerdo con la presente Normativa.

La solicitud de las pruebas puntuables para el Campeonato de España, se hará por escrito en el impreso emitido por la RFEC (**Anexo I**) a través de la federación autonómica correspondiente, junto con el importe estipulado por la RFEC para las pruebas del Campeonato de España de Trial.

## 2. REGLAMENTO PARTICULAR

El Reglamento Particular de cada prueba puntuable para el Campeonato de España de Trial deberá presentarse en la RFEC un mes antes de la fecha de celebración, como fecha mínima para su aprobación.

El Reglamento Particular, y como requisito previo para su aprobación, deberá mencionar explícitamente, toda la información de la carrera. (**Anexo II**)

## 3. OFICIALES DE LA PRUEBA

El cuadro de oficiales de todas las pruebas puntuables para el Campeonato de España de Trial deberá contar con los siguientes Oficiales:

### 3.1. Oficiales con licencia

Función	Cantidad	Responsabilidad
Delegado técnico	1	Comisión de Trial de la RFEC
Juez árbitro	1	Colegio nacional de árbitros
Juez árbitro auxiliar	1	Colegio nacional de árbitros
Jueces de zona	5	Organizador

### 3.2. Oficiales adicionales

Función	Cantidad	Responsabilidad
Montaje de zonas	Mínimo 3	Organizador
Oficina de carrera	Mínimo 2	Organizador
Ayudantes de jueces	Mínimo 5	Organizador
Protocolo	Mínimo 1	Organizador
Speaker	Mínimo 1	Organizador
Técnico equipo sonido	Mínimo 1	Organizador
Recepción	Mínimo 2	Organizador

### 3.3. Primeros auxilios y médico

El organizador es responsable que el medico y la UVI móvil estén presentes como mínimo 1 hora antes del inicio de la carrera.

Función	Cantidad	Responsabilidad
Medico + UVI móvil	Mínimo 1	Organizador

## 4. SEDE, ESPACIOS E INFRAESTRUCTURAS DEL EVENTO

A continuación se indica la infraestructura mínima para el desarrollo de las carreras del Campeonato de España de Trial.

Se recomienda que la competición se celebre cerca del centro de una población o de un núcleo habitado. (Pistas de esquí, complejo hotelero, etc.). Si no es así se deberá consultar con la Comisión de Trial de la RFEC.



El acceso a la competición estará señalizado para facilitar la llegada de los participantes y público. Los distintos espacios necesarios para la celebración de la competición estarán perfectamente señalizados y son los siguientes:

- Oficina de carrera.
- Podio (salida y entrega de premios).
- Recepción.
- Zonas.
- Parking.

La competición constará de 10 zonas en espacios al aire libre o espacios cubiertos con obstáculos naturales y/o artificiales.

Las zonas estarán distribuidas en un radio no superior a 2 kilómetros.

Se recomienda que haya por lo menos tres zonas al lado o muy cerca al centro de la población y situadas al lado de la oficina de carrera, del speaker y del equipo de sonido.

Las zonas estarán señalizadas de manera que participantes y espectadores puedan seguirlo con facilidad.

Las zonas se realizaran en un entorno limpio y la posible vegetación susceptible de molestar será retirada.

El organizador es el responsable de dejar en perfectas condiciones el espacio del evento.

## 5. OFICINA DE CARRERA

El organizador es responsable de la oficina de carrera.

La oficina de carrera estará situada en un espacio cubierto, tipo carpa, caravana o en la sala de un polideportivo o similar.

Dos personas serán responsables de la oficina de carrera.

La oficina de carrera estará abierta:

Sábado desde las 11h de la mañana. (En horario de invierno toda la jornada del sábado deberá adelantarse dos horas).

Domingo desde las 08h de la mañana.

En la oficina de carrera se realizaran las siguientes funciones:

- Inscripciones.
- Verificación de las preinscripciones.
- Verificación de las licencias (juez árbitro) e informar al participante de la hora de salida.
- Entrega y recogida de tarjetas.
- Recuento de puntos y clasificaciones.
- Panel informativo.
- Informar a participantes y público.

### 5.1. Verificaciones de inscripción, licencias y horarios de salida

Un listado de preinscritos será facilitado al organizador por la Comisión de Trial.

Los trámites que se realizarán en la verificación de inscripción son:

- Verificación de la preinscripción mediante la hoja de firmas. **(Anexo III)**
- El Juez árbitro verificará las licencias de los participantes.
- Entregar la placa numerada al participante, si se inscribe por vez primera o comprobar que dispone de ella, en las siguientes pruebas.
- Informar al participante de su horario de salida.
- Entregar toda la información de la competición.
- Entregar el obsequio de la prueba al participante.

### 5.2. Entrega y recogida de tarjetas

La oficina de carrera entregará las tarjetas de los participantes de la primera vuelta al Juez árbitro de la RFEC, y éste las entregará a los participantes en el podium de salida.

La oficina de carrera recogerá las tarjetas de los participantes después de cada vuelta y entregará la siguiente.

Si un participante no se presenta en la salida a su hora, recogerá su tarjeta en la oficina de carrera y se le aplicará la correspondiente penalización (1 punto por cada minuto o fracción de retraso).

### 5.3. Recuento de puntos y publicación de resultados (Anexo V)

En la oficina de carrera se realizará el cómputo de los puntos y las penalizaciones de los participantes y se establecerá la clasificación de la carrera. **(Anexo V)**

Una vez finalizada la carrera, efectuado el recuento de puntos y dado el visto bueno y la aprobación del Juez árbitro, se publicaran los resultados finales en el panel informativo.

Los participantes dispondrán de 10 minutos para realizar su revisión.

### 5.4. Panel informativo

Un panel informativo estará ubicado cerca de la oficina de carrera y colocado en un lugar de fácil visibilidad para corredores y público.

El panel informativo servirá para informar de los horarios, los resultados parciales, los resultados finales y otras informaciones relevantes.

Se recomienda que este panel esté a cubierto y protegido de posibles inclemencias meteorológicas.

### 5.5. Información a participantes y público

En la oficina de carrera se facilitará toda la información necesaria a los participantes y público.

### 5.6. Material necesario en la oficina de carrera

#### 5.6.1. Material responsabilidad del organizador

Es responsabilidad del organizador disponer del siguiente material:

Denominación	Cantidad	Donde encontrarlo
Mesa	1	
Sillas	3	
Bolígrafos	6	Papelerías
Rotulador permanente punta fina	2	Papelerías
Caja con cambio para el cobro de las inscripciones del mismo día	1	
Soporte para almacenar las tarjetas de puntuación	1	
Bridas UNEX 2233 para placas numeradas	200	Ferretería
Bridas UNEX 2249 para carteles de señalización	100	Ferretería
Folios A4 en blanco	100	Papelería
Cinta adhesiva (Celo)		Papelería
Monitor resultados	1 (opcional)	
Panel informativo	1	Ferretería o Papelería
Impresora	1	
Ordenador con el software conveniente (Excel o Acces)	1	www.trialsport.es

#### 5.6.2. Material proporcionado por la Comisión de Trial de la RFEC

##### 5.6.2.1. Placa numerada

Todos los corredores deberán utilizar la placa numerada facilitada por la Comisión de Trial de la RFEC.

Se asignará la placa con el número 1 al campeón de la pasada edición en la categoría élite, el número 2 al segundo y así sucesivamente para todos los participantes de la categoría élite. Para el resto de las categorías se asignaran las placas a partir del número 100 y según orden de inscripción.

Categoría	Numeración placas	Características
Élite	1 al 30	Personalizados
Resto categorías	A partir del 100	
Placas en blanco	50	Para los que tengan que renovar placa
Números sueltos	50	Servirán para pegar a la nueva placa
Nombres sueltos	20	Servirán para pegar a la nueva placa

Los corredores no pueden modificada ni su forma ni su publicidad y deberán conservarla durante todas las carreras del Campeonato de España. En caso de renovación, el corredor abonará la cantidad de 6€.

Los organizadores de las siguientes pruebas del Campeonato de España respetarán la numeración de todos los corredores.

### 5.6.2.2. Tarjetas de puntuación

Color	Blanco	Azul	Verde	Naranja	Rojo	Amarillo	Total
Cantidad	60	60	60	120	120	60	480

Las tarjetas no utilizadas serán recuperadas para su posterior utilización en la siguiente carrera del Campeonato de España.

## 6. PODIO

Es responsabilidad del organizador el podio, tanto su montaje, como su protocolo.

El podio estará ubicado al lado de la oficina de carrera.

El podio cumplirá 2 funciones:

- Podio de salida.
- Podio para la entrega de premios.

El podio ha de ser y ha de disponer de los siguientes elementos:

- Una plataforma elevada de 6m largo x 4m ancho x 1m alto.
- Estar personalizado con el backdrop proporcionado por la Comisión de trial de la RFEC.
- Escalera de acceso al podio.
- Equipo de sonido con micrófono inalámbrico (manipulado por personal especializado).
- 2 altavoces.
- Área de seguridad de 6m largo x 3m ancho.
- 7 vallas de 2m largo.

El podio, para la entrega de premios, también dispondrá de:

- 1 mesa para los trofeos
- Los trofeos
- 3 cajones de podio de diferentes medidas (el 1, el más alto y en el centro, el 2, un poco más bajo que el anterior y en la derecha y el 3, el más bajo y en la izquierda).

Si la entrega de premios se hace al aire libre, deberá hacerse aún con luz solar, para poder tomar fotografías con buena calidad, y sino estará debidamente iluminado.

### Disposición podio y oficina de carrera



## 7. SPEAKER

Un speaker, contratado por el organizador, estará presente durante toda la competición.

Presentará la competición y dará la bienvenida a los corredores, acompañantes y público asistente, como mínimo 30 minutos antes de la primera salida.

Informará, antes del inicio de la carrera, de las características relevantes del Campeonato de España, siempre siguiendo las instrucciones del Juez árbitro o del Delegado técnico.

Dará las salidas a los corredores siguiendo las instrucciones del Juez árbitro o del Delegado técnico.

Anunciará los resultados parciales.

Anunciará a los patrocinadores del evento.

Comentará las evoluciones de los corredores, si algunas de las zonas se encuentran cerca del podio.

Un técnico se encargará de poner música.

En la ceremonia de entrega de premios anunciará a las autoridades presentes y a los ganadores de las distintas categorías.

## 8. EQUIPO DE SONIDO

El organizador instalará, detrás del podio o en la oficina de carrera, a disposición del speaker, un equipo de sonido con micrófono inalámbrico, durante todo el evento.

El equipo de sonido estará manipulado por personal especializado.

## 9. SALIDA

La salida se desarrollará, para ser más vistosa, encima de la plataforma elevada del podio.

La carrera empezará puntualmente según el horario establecido.

Previamente el speaker convocará a los corredores para que vayan preparándose para la salida. El speaker será el encargado de informar a los corredores de las características de la competición, haciendo hincapié en algunos posibles cambios siguiendo las instrucciones del Juez árbitro o del Delegado técnico.

El orden de salida se establecerá según la clasificación final del Campeonato de España del año anterior, o según la clasificación general establecida hasta el momento.

Los participantes inscritos por primera vez o clasificados en las posiciones más bajas serán los primeros en tomar la salida, y así sucesivamente hasta los primeros clasificados.

La salida se realizará en grupos de 5 corredores cada 3 minutos. El speaker dispondrá de una lista de salida con números y nombres. **(Anexo IV)**

Avisará a los 5 primeros corredores para que suban a lo alto de la plataforma del podio con su bicicleta, el Juez árbitro verificará la posición de la placa numerada, el equipamiento obligatorio y entregará la tarjeta a los participantes. A la hora en punto de salida el speaker les dará la salida mediante cuenta regresiva: 5, 4, 3, 2, 1 ¡ya! Esto será sucesivamente con cada grupo de 5 corredores.

Puede ser que el último grupo esté formado por menos de 5 corredores, o que en un grupo, algún participante no se presenta a su hora de salida.

Si un participante inscrito no se presenta al podio a su hora de salida será penalizado con 1 punto por cada minuto o fracción y recogerá su tarjeta en la oficina de carrera.

## 10. ELECCIÓN DE ZONA

Una vez dadas las salidas, las zonas se podrán realizar por el orden que se quiera.

## 11. PREMIOS

El organizador entregará un trofeo a los tres primeros clasificados de cada categoría (24 trofeos en total) y un obsequio a todos los participantes (será entregado en la verificación de la inscripción).

Categoría	1º clas.	2º clas.	3º clas.
Élite	1	1	1
Élite B	1	1	1
Sénior	1	1	1
Júnior	1	1	1
Cadete	1	1	1
Infantil	1	1	1
Alevín	1	1	1
Principiante	1	1	1

Las placas de los trofeos tendrán la siguiente inscripción

**CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL 2009**  
1º clasificado CATEGORÍA  
FECHA – LOCALIDAD  
PATROCINADOR

### 11.1. Puntos por categoría

Los puntos que se otorgarán al final de cada prueba serán los siguientes:

Posición	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º y hasta el último
Puntos	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

La clasificación oficial del Campeonato de España la establecerá la RFEC. En la última prueba el arrastre de puntos se establecerá en la oficina de carrera para así determinar las posiciones finales y los campeones de España.

## 12. CEREMONIA ENTREGA DE PREMIOS

Una persona de la organización será la responsable del protocolo de la entrega de premios, se encargará de entregar los trofeos a las autoridades e indicarles a quien corresponde.

El speaker dirigirá el acto, y presentará a las autoridades que entregarán los trofeos y anunciará a los vencedores, para ello debe de disponer una copia de los resultados.

Los trofeos se entregarán empezando por las categorías de menor a mayor dificultad, siendo la élite la última.

Los corredores en posición de podio serán avisados empezando por el tercer clasificado y finalizando por el vencedor en cada categoría. El hecho de no presentarse supondrá la pérdida del premio y de los puntos correspondientes.

## 13. RECEPCIÓN

El organizador es responsable de organizar una recepción con un aperitivo, al finalizar la entrega de premios de la primera jornada de competición. **(Anexo II)**

## 14. OTRAS INFRAESTRUCTURAS

### 14.1. Avituallamiento

Una zona de avituallamiento líquido, solo para corredores, se ubicará cerca de la oficina de carrera, provista, como mínimo de agua. Otros avituallamientos líquidos tales como bebidas energéticas o avituallamientos sólidos tales como fruta o barritas energéticas también pueden ser distribuidos.

### 14.2. Servicios

Habrà servicio de lavabos fijos o portátiles para el uso del público, corredores, personal de organización y los oficiales de la carrera.

### 14.3. Papeleras

Deberán distribuirse papeleras por todo el recorrido.

## 15. ZONAS, VUELTAS Y RECORRIDOS

El número total de zonas son 10, 5 para las categorías elite, sénior A y B, júnior y cadete y 5 para las categorías infantiles, alevines y principiantes, a realizar 3 veces.

Los recorridos de cada categoría son:

Categoría	Recorrido	Zonas	Vueltas
Élite	Amarillo	5	3
Élite B	Rojo-Amarillo		
Sénior	Naranja		
Júnior	Rojo		
Cadete	Naranja		

Categoría	Recorrido	Zonas	Vueltas
Infantil	Verde	5	3
Alevín	Azul		
Principiante	Blanco		

Las zonas deberán ser difíciles y selectivas pero no peligrosas.

El 50% de las zonas para el evento, deben contener obstáculos naturales u obstáculos naturales sobrepuestos.

Cada zona incluirá un máximo de 5 dificultades principales (obstáculos). Después del último obstáculo habrá un mínimo de 2 metros hasta el final de la zona.

Las zonas pueden ser en espacios al aire libre o espacios cubiertos.

### 15.1. Zonas al aire libre

Las zonas trazados en espacios al aire libre, pueden contener obstáculos naturales, obstáculos naturales sobrepuestos u obstáculos artificiales.

### 15.2. Zonas en espacios cubiertos

Las zonas trazados en espacios cubiertos pueden contener, obstáculos naturales sobrepuestos u obstáculos artificiales.

### 15.3. Tipos de obstáculos (naturales o artificiales)

Se consideran obstáculos naturales y obstáculos naturales sobrepuestos: rocas, ríos, troncos de árboles, arena, pendientes, agua...

Se consideran obstáculos artificiales: estructuras metálicas, coches, contenedores, tubos de hormigón, palets, escaleras, traviesas de madera, bobinas, etc.

Es importante cuidar la estética de estos elementos. Deben estar limpios.

## 16. JUEZ DE ZONA Y AYUDANTE

### 16.1. Juez de zona

El juez es el máximo responsable de la zona.

El juez de zona, tendrá a su disposición en una mochilla el siguiente material:

Denominación	Por zona	Total	Donde encontrarlo
Mochilla con mazo, cinta y flechas	1	5	Tienda deportiva o ferretería
Pica	1	5	Perforadora decorativa FISKARS (Leroy Merlin)
Cronometro regresivo	1	5	<a href="http://www.trialsport.es">www.trialsport.es</a>
Porta folios + hoja de paso + bolígrafo	1	5	Papelería
Petos identificativos	2	10	Comisión Trial de la RFEC

### 16.2. Ayudante juez de zona

La función del ayudante del Juez de zonas será la de recoger las tarjetas de los participantes.

Avisará a los participantes, por número de placa, para que se preparen para empezar la zona. Lo hará siguiendo el orden en que recibe las tarjetas, poniéndolas una debajo de la otra. Marcará las tarjetas según la puntuación indicado por el Juez de zona, también lo anotará en la hoja de paso. Si hubiese alguna penalización suplementaria lo anotará en la hoja de paso.

### 16.3. Errores de marcaje

Los pasos a seguir en un error de marcaje son los siguientes:

Puntuación incorrecta en la zona que corresponde: marcará todas las casillas de puntuaciones, menos la casilla de la puntuación realizada, siendo esta la que tendrá validez.

Puntuación correcta en una zona que no corresponde: no marcará ninguna otra casilla. El participante informará al juez de la otra zona de la equivocación. La puntuación obtenida se marcará en la casilla correspondiente de la otra zona.

Puntuación incorrecta en una zona que no corresponde: marcará todas las casillas, menos la casilla de la puntuación realizada, siendo esta la que tendrá validez. El participante deberá informar al juez de la otra zona de la equivocación. La puntuación obtenida se marcará en la casilla correspondiente.

## 17. DISEÑO DE LAS ZONAS

Todas las zonas estarán diseñadas de la siguiente manera:

Tendrán una longitud aproximada de 20 a 30 metros y una anchura que permita el paso del manillar.

Se recomienda que en la zona haya entre 5 y 6 obstáculos principales.

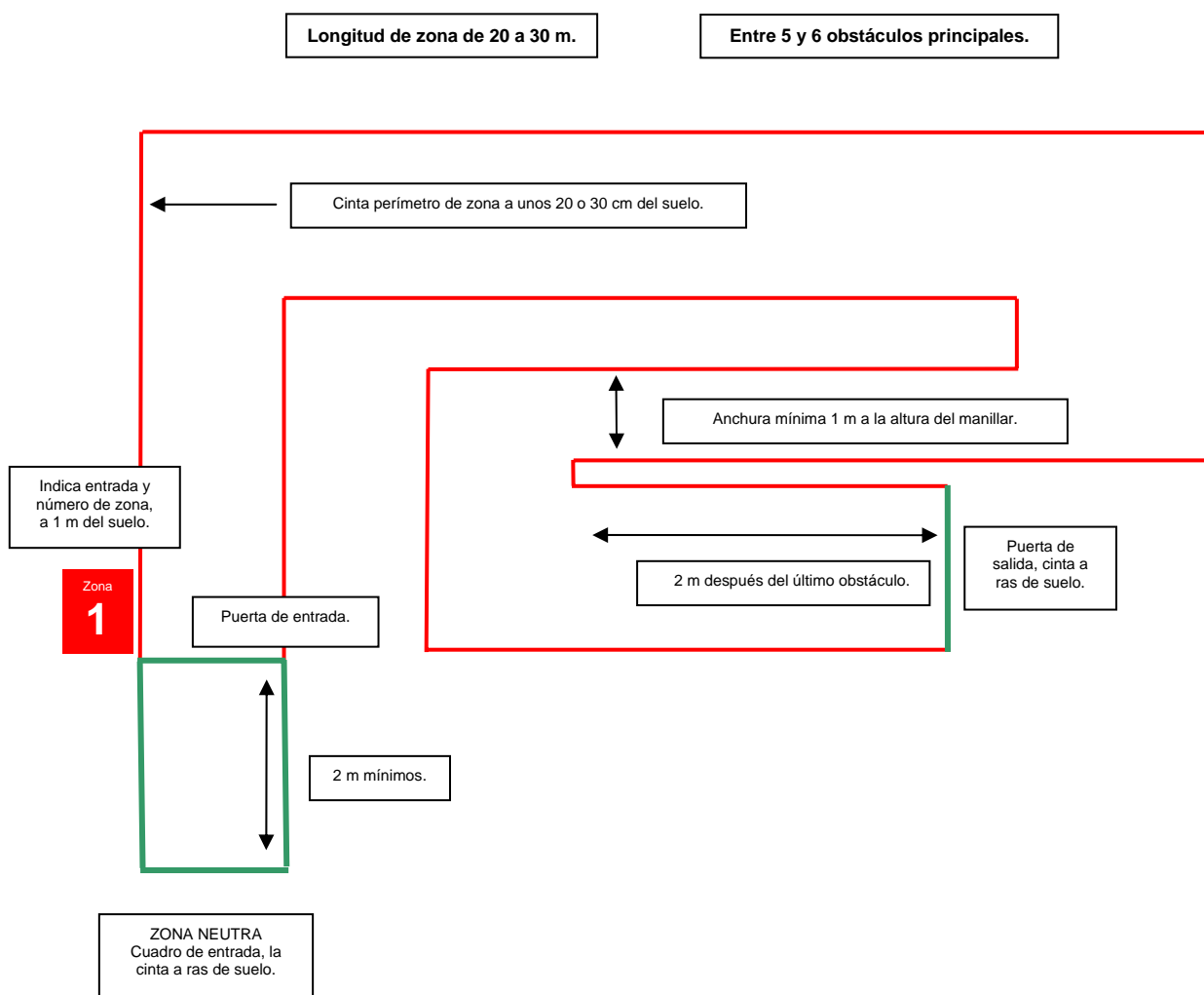
Por cada nivel de zona son recomendables no superar las siguientes alturas en saltos:

Nivel	Blanco	Azul	Verde	Naranja	Rojo	Amarillo
Altura	0,60m	0,80m	1,00m	1,20m	1,40m	1,80m

### 17.1. Cartel entrada y número de zona

Después de la zona neutra habrá el cartel indicando el inicio y el número de zona. Así será sucesivamente para cada zona.

El cartel de entrada estará a una altura de 1m del suelo.



## 18. MATERIAL PARA EL MARCAJE DE LAS ZONAS (Anexo VI)

En función del terreno donde se marquen las zonas será necesario más cantidad de material que otro. Ej.: en terreno de tierra se utilizarán más estacas de madera, en terreno de piedra más estacas de acero corrugado.

### 18.1. Herramientas

- Maceta.
- Taladro percutor con brocas de 4mm y 8mm.
- Grapadora semindustrial con grapas de 8mm.

### 18.2. Estacas

Estacas de madera de 40 a 50 y de 100cm de longitud y de 3,5x3,3cm de ancho mínimo.

Estacas de acero corrugado de 40 a 50cm de longitud por 8mm de diámetro y con un extremo doblado para la seguridad de los corredores.

Muelles de alambre de acero para la colocación de las flechas.



Estaca madera



Estaca acero corrugado



Muelle alambre de acero

e delante



Detalle detrás

### 18.3. Señalizaciones de las zonas

La Comisión de Trial de la RFEC proveerá a los organizadores del material necesario para la señalización de las zonas, detallado a continuación:

Descripción	Cantidad	Recuperable
Rollo de cinta	2	No
Flechas amarillas	50	Si
Flechas rojas	50	Si
Flechas naranjas	50	Si
Flechas verdes	50	Si
Flechas azules	50	Si
Flechas blancas	50	Si
Carteles entrada zona	10	Si

Los portes serán a cargo del organizador.

### 18.4. Cinta

Las zonas tendrán el perímetro marcado con cinta. Ésta cinta debe estar bien tensada entre estaca y estaca y a unos 20 o 30 centímetros del suelo. Se fijará, mediante nudos en algunas estacas para evitar, en caso de rotura, que se destense toda.

La cinta no debe estar por el suelo, ni sujeta con piedras que puedan caerse con el contacto de la bicicleta.

La cinta puede ser utilizada para indicar las trazadas a seguir dentro de la zona, a las diferentes categorías.

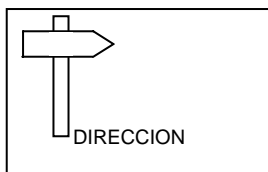
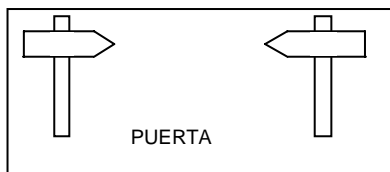
La cinta que indique la zona neutra, la puerta de entrada y la puerta de salida será de distinto color al resto de cinta y estará colocada a ras de suelo.



## 18.5. Flechas

Dentro las zonas pueden haber flechas que indican el recorrido de cada nivel.  
Las flechas pueden indicar dirección o puerta y su disposición será de la siguiente manera:

- **Dirección:** hay una flecha que indica hacia donde debe ir el participante.
- **Puerta:** hay dos flechas señalándose y dejando un espacio por dónde deben pasar los participantes, estas simulan una cinta imaginaria por los otros niveles.



Las flechas deberán estar clavadas en las estacas mediante grapas (las grapas han de ser largas para evitar la caída de las flechas).

En caso de no poder utilizar estacas de madera deberán utilizarse muelles de alambre de acero (ver foto), para colocar correctamente las flechas. En ambos casos deberán de estar a 25cm del suelo. Evitar la silicona para pegar las flechas.

## 19. OTRAS SEÑALES

Se distribuirán suficientes señales para facilitar la llegada de los participantes y público al evento y a las distintas instalaciones: oficina de carrera, ubicación de las zonas,...

La Comisión de Trial de la RFEC facilitará al organizador las señales. Éstas dispondrán de un espacio en blanco que el organizador completará con adhesivos o rotulador permanente, indicando las distintas ubicaciones.

Espacio en blanco para indicar distintas ubicaciones



Carteles señalización 45cm x 25cm

## 20. PAUTAS VISUALES

En todas las pruebas del Campeonato de España de Trial, es obligatorio utilizar la imagen oficial de la RFEC, en los siguientes elementos:

- Cartel oficial
- Resultados de la prueba
- Podio salida y reparto de premios



Ejemplo cartel oficial

## 21. ANEXO I

### SOLICITUD DE PRUEBA PUNTUABLE

#### Petición y compromiso de organización de una prueba del Campeonato de España de Trial 2008

Solicitamos la organización de una prueba puntuable para el Campeonato de España de Trial 2008, aceptando los requisitos que aparecen en la Normativa general del organizador y en el cumplimiento del Reglamento Técnico.

Don: .....con DNI: ..... y en resensación de  
Club: .....Federación: .....  
Dirección: .....  
E-mail:.....Tel: .....  
Página web: .....  
Nº de cuenta: .....  
Lugar de celebración (población-provincia): .....  
Fechas de celebración: .....Otras fechas alternativas: .....  
Tipo de zonas: .....  
Distancia en km. del núcleo urbano: .....

Jueces de zona titulados:

	Apellidos y nombre	Nº licencia
1		
2		
3		
4		
5		

Médico:

	Apellidos y nombre	Nº colegiado
1		

**El organizador tendrá 5 jueces de zona debidamente titulados. Si no dispone de ellos solicitará a la Comisión de trial de la RFEC los servicios de 5 jueces de zona, debidamente titulados, lo más próximos a su zona. En este caso el organizador abonará las tasas establecidas por la Comisión de trial de la RFEC y los gastos de alojamientos, dietas y desplazamientos.**

El organizador abonará el importe estipulado por la RFEC para las pruebas del Campeonato de España de Trial.

Las preinscripciones se realizarán en la web de la RFEC, [www.rfec.com](http://www.rfec.com) y el pago se efectuará en la cuenta indicada al efecto.

Al organizador de la prueba, si esta, ha sido organizada según ésta normativa le será abonado, la semana siguiente a la finalización de la prueba, el importe total de las preinscripciones.

En caso de que la prueba organizada haya incumplido la Normativa general del organizador, la Comisión de Trial de la RFEC, reunida en pleno y, tras estudiar las pruebas que existan al respecto, decidirá la imposición de una sanción económica al organizador de la prueba, la cual será detrída del importe de las preinscripciones realizadas para la misma. Las sanciones serán consideradas: Muy leves, leves, graves o muy graves.

- La sanción muy leve supondrá la detracción del 10% del importe de las preinscripciones.
- La sanción leve supondrá la detracción del 30% del importe de las preinscripciones.
- La sanción grave supondrá la detracción del 70% del importe de las preinscripciones.
- La sanción muy grave supondrá la detracción del 100% del importe de las preinscripciones.

En los casos de sanción grave y muy grave, la Comisión de Trial podrá elevar una propuesta a los Órganos de Gobierno de la RFEC para que le sea retirada la autorización para organizar pruebas del Campeonato de España de Trial en el futuro. Los importes recaudados por estos conceptos serán destinados dentro de la especialidad del Trial a las partidas y conceptos que decida la Comisión de Trial de la RFEC dentro del ejercicio siguiente a la comisión de la infracción.

Firma y sello

## 22. ANEXO II

### REGLAMENTO PARTICULAR

Para la aprobación de la Comisión de trial de la RFEC.

(Toda esta información podrá ser utilizada para la información a los participantes. Tipo díptico o tríptico).

**1 NOMBRE DE LA PRUEBA:** .....

**2 DÍA DE LA PRUEBA:** .....

**3 DATOS DEL ORGANIZADOR** (club, dirección, teléfono, correo electrónico): .....

**4 INSCRIPCIONES.** Día inicio inscripciones ..... Día cierre inscripciones: .....

Los corredores que desean participar en el Campeonato de España de Trial podrán inscribirse individualmente, a través de su club o de su federación autonómica.

Podrán preinscribirse previamente hasta el lunes antes de la competición en la web [www.infotrial.es](http://www.infotrial.es) y el pago se efectuará en la cuenta indicada al efecto, abonando 20,00€ de inscripción por carrera.

Los corredores no preinscritos previamente podrán inscribirse el mismo día de la carrera abonando 35,00€ de inscripción por carrera.

La preinscripción para el Campeonato de España está conforme a la normativa general de la RFEC.

**5 WEB OFICIAL:** .....

### 6 PROGRAMA Y HORARIOS:

Cada carrera puntuable para el Campeonato de España se disputará en dos jornadas de competición. Con un tiempo de carrera no superior a las 3h 30min + 30min de penalización por jornada.

La salida élite se realizará para poder ser seguida por el máximo de público una vez finalice el último participante Elite B. El tiempo establecido será de 1h 30min + 30min de penalización.

A continuación se indican los horarios para el desarrollo de la competición.

Día	Horario de verano	Evento
Sábado	11:00 a 13:00	Verificación inscripciones todas las categorías
	15:00 a 15:15	Salida cadete y júnior
	15:30 a 15:50	Salida sénior y élite B
	19:30 a 19:45	Salida élite
	16:00 a 20:00	Verificación inscripciones infantil, alevín y principiante
	20:45	Entrega premios elite, elite B, sénior, júnior, cadete
	21:00	Recepción

Domingo	08:00 a 08:45	Verificación inscripciones infantil, alevín y principiante
	09:00 a 08:15	Salida principiante
	09:30 a 09:45	Salida alevín
	10:00 a 10:15	Salida infantil
	14:30	Entrega premios infantil, alevín y principiante

Día	Horario de invierno	Evento
Sábado	10:00 a 12:00	Verificación inscripciones todas las categorías
	13:00 a 13:15	Salida cadete y júnior
	13:30 a 13:45	Salida sénior y élite B
	17:30 a 17:45	Salida élite
	16:00 a 19:00	Verificación inscripciones infantil, alevín y principiante
	18:45	Entrega premios elite, elite B, sénior, júnior, cadete
	19:00	Recepción

Domingo	08:00 a 08:45	Verificación inscripciones infantil, alevín y principiante
	09:00 a 08:15	Salida principiante
	09:30 a 09:45	Salida alevín
	10:00 a 10:15	Salida infantil
	14:30	Entrega premios infantil, alevín y principiante

En horario de invierno toda la jornada del sábado deberá adelantarse dos horas. El horario de verano empieza el día 29 de marzo de 2009.

Éstos horarios son orientativos. Según necesidades del organizador las pruebas pueden disputarse a una sola jornada de competición, pero siempre previo visto bueno de la comisión de Trial de la RFEC.

## 7 CATEGORÍAS

Las categorías serán mixtas y dependerán de la edad, excepto la élite que será por ranking a partir de 19 años.

Categoría	Edad	Nivel / recorrido de zona
Élite	según ranking RFEC	amarillo
Elite B	18 en adelante	rojo-amarillo
Sénior	19 en adelante	rojo
Júnior	17-18	rojo
Cadete	15-16	naranja
Infantil	13-14	verde
Alevín	11-12	azul
Principiante	09-10	blanco

## 8 CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA

Ubicación de la prueba: .....

El evento se desarrollará en: espacios al aire libre  espacios cubiertos  marcar el que proceda

El número total de zonas es de 10: 5 para las categorías élite, élite B, sénior, júnior y cadete y 5 para los participantes infantiles, alevines y principiantes.

Todas las categorías realizarán 3 vueltas.

Como mínimo el 50% de las zonas para el evento, deben contener obstáculos naturales o obstáculos naturales sobrepuestos.

Categoría	Recorrido	Zonas	Vueltas	% NATURAL
Élite	Amarillo	5	3	
Élite	Rojo-Amarillo			
Sénior	Rojo			
Júnior	Rojo			
Cadete	Naranja			

Categoría	Recorrido	Zonas	Vueltas	% NATURAL
Infantil	Verde	5	3	
Alevín	Azul			
Principiante	Blanco			

## 9 OTRAS INFORMACIONES

### Alojamiento

El organizador debe de facilitar un listado de alojamientos cercanos al evento.

## 23. ANEXO III

### HOJA DE FIRMAS

La oficina de carrera dispondrá de una hoja de pre inscripción donde los participantes firmaran conforme están inscritos correctamente y han recibido toda la información de la prueba.

**Categoría** ELITE **Hora salida** 16:00

Nº	Nombre	Apellidos	Localidad	Licencia	Categoría	Firma
1	ROS CHARRAL	BENITO JOSE		44635956	Elite	
2	DIAZ CODINA	CARLES		43124083	Elite	
3	BARRIO ROA	DIEGO		72735468	Elite	
4	DE LA PEÑA CATALAN	Juan-Daniel		52658036	Elite	
5	CHACON FERNANDEZ	JOAQUIN		75154021	Elite	
6	COMAS RIERA	Daniel		52919236	Elite	
7	PEREZ BAENA	JORGE		76423787	Elite	
8	LINARES MOYA	Juan-Antonio		21675129	Elite	
9	GARCIA BARRIUSO	DAVID		72739665	Elite	
10	LEZETA GONZALEZ	IKER		44138321	Elite	
11	IZQUIERDO GONZALEZ	IVAN		70935392	Elite	
12	ESTEBAN GARCIA	ROBERTO		70932744	Elite	
13	SANCHEZ GUERRERO	DAVID		52538784	Elite	
14	GARCIA FURIO	JUAN PEDRO		23007054	Elite	
15					Elite	
16					Elite	
17					Elite	
18					Elite	

## 24. ANEXO IV

### HOJA DE SALIDA

Los participantes inscritos por primera vez o clasificados en las posiciones más bajas serán los primeros en tomar la salida, y así sucesivamente hasta los primeros clasificados.

La salida se realizará en grupos de 5 corredores cada 3 minutos.

Cualquier cambio en las salidas será indicado en la oficina de carrera una vez finalizadas las salidas.

**Categoría ELITE**

<b>Hora Salida</b>	<b>Dorsal</b>	<b>Licencia</b>	<b>Apellidos</b>	<b>Nombre</b>	<b>Categoría</b>
16:09	1	44635956	ROS CHARRAL	BENITO JOSE	ELITE
	4	43124083	DIAZ CODINA	CARLES	ELITE
	3	72735468	BARRIO ROA	DIEGO	SUB-23
16:06	6	52658036	DE LA PEÑA CATALAN	Juan-Daniel	ELITE
	9	75154021	CHACON FERNANDEZ	JOAQUIN	SUB-23
	2	52919236	COMAS RIERA	Daniel	ELITE
	19	76423787	PEREZ BAENA	JORGE	SUB-23
	5	21675129	LINARES MOYA	Juan-Antonio	ELITE
16:03	7	72739665	GARCIA BARRIUSO	DAVID	SUB-23
	21	44138321	LEZETA GONZALEZ	IKER	ELITE
	9	70935392	IZQUIERDO GONZALEZ	IVAN	ELITE
	16	70932744	ESTEBAN GARCIA	ROBERTO	ELITE
	18	52538784	SANCHEZ GUERRERO	DAVID	ELITE
16:00	17	23007054	GARCIA FURIO	JUAN PEDRO	ELITE
	18		espacio para inscritos por primera vez		
	19		espacio para inscritos por primera vez		
	20		espacio para inscritos por primera vez		
	21		espacio para inscritos por primera vez		

## 25. ANEXO V

### RESULTADOS

En la oficina de carrera se realizará el cómputo de los puntos y las penalizaciones de los participantes y se establecerá la clasificación de la carrera.

Para ello se utilizará un soporte informático tipo Excel o Acces. En la hoja de resultados constaran las siguientes informaciones:

- **Encabezado:** imagen oficial, fecha y lugar de celebración, club organizador, categoría.
- **Contenido:** posición, dorsal, nombre y apellidos, nº de licencia, población/club, puntos por zona, puntos por vuelta, total vueltas, otras penalizaciones, total final.
- **Pie:** patrocinadores.



10-11/05/08 San Martín de Valdeiglesias (Madrid)

Club organizador: Club Ciclista de Trial Zona Centro Prueba: 1 de 3

www.rfec.com

Categoría: <b>Cadete</b>			Zona					Vuelta		Tiempo		Nº de					Total		
Pos.	Dorsal	Participante	1	2	3	4	5	TV	V1+V2+V3	salida:	penalización suplementaria	0	1	2	3	4	5		
1	110	ARETIO AGUIRRE ION ESP19921127 44567402 EUSKADI	0	1	0	0	3	4	10	salida: 15:00 llegada: 19:18 parcial: 4:18	0	0	5	1	1	0	0	10	
2	103	PRAT GARCIA MARC ESP19930912 41575939 CATALUNYA	0	5	5	0	1	11	18	salida: 15:06 llegada: 19:47 parcial: 4:41	0	2	8	1	0	0	0	20,2	
3	104	MAURI GALI GUILLEM ESP19920204 41533999 CATALUNYA	0	2	2	0	5	9	22	salida: 15:06 llegada: 19:22 parcial: 4:16	0	0	5	4	0	0	0	22	
4	121	GONZALEZ ALBERDI IKER ESP19920311 72486785 EUSKADI	1	5	2	1	1	10	24	salida: 15:09 llegada: 19:33 parcial: 4:24	0	0	3	7	2	1	0	24	
5	130	GRANOLLERS RELATS FERRAN ESP19920101 43324121 CATALUNYA	1	5	2	1	5	14	31	salida: 15:09 llegada: 19:52 parcial: 4:43	0	2	7	2	0	0	0	33,6	
6	105	TIBAU ROURA RAFAEL ESP19920621 P839145 CATALUNYA	0	5	3	0	5	13	42	salida: 15:03 llegada: 19:05 parcial: 4:02	0	0	4	1	2	1	1	42	
7	139	ARCHILLA VARGAS OSCAR ESP19920329 76421377 ANDALUCIA	2	4	5	1	5	17	50	salida: 15:03 llegada: 19:14 parcial: 4:11	0	0	1	2	3	1	1	50	
8	114	FERNANDEZ HOURDIN YANN AND1992100 AND012 ANDORRA	1	2	5	5	5	18	55	salida: 15:03 llegada: 19:45 parcial: 4:42	0	2	0	3	2	0	2	57,4	
9	117	PALOMARES AGUADO MICHAEL ESP19920503 53034228 CATALUNYA	1	5	5	5	5	21	63	salida: 15:00 llegada: 19:16 parcial: 4:16	0	0	2	1	0	1	1	63	
10	102	TARRES MARTRAT POL ESP19931110 99023384 CATALUNYA	5	3	5	1	5	19	61	salida: 15:06 llegada: 19:53 parcial: 4:47	0	3	0	1	2	0	10	64,4	
11	113	BARRY JOSHUA ALLEN USA19930426 X2210099Y MURCIA	5	5	5	5	5	25	68	salida: 15:00 llegada: 19:24 parcial: 4:24	0	0	0	2	0	1	1	68	
12	145	TORRES SAMPER DAVID ESP19930808 47399797 CATALUNYA	5	5	5	5	5	25	74	salida: 15:00 llegada: 19:32 parcial: 4:32	0	0	0	0	0	1	14	74,4	
13	143	LOPEZ CHUECA ADRIAN ESP19931222 26017744 ANDALUCIA	5	5	5	5	5	25	75	salida: 15:03 llegada: 19:18 parcial: 4:15	0	0	0	0	0	0	15	75	
14	101	PARRA CAUDET MARC ESP19930109 53767788 MADRID	5	5	5	5	5	25	75	salida: 15:06 llegada: 19:37 parcial: 4:31	0	0	0	0	0	0	15	75,2	
15	100	LLAMAS VEGAS SERGIO TOMAS ESP19921209 02716838 MADRID	5	5	5	5	5	25	74	salida: 15:06 llegada: 19:59 parcial: 4:53	0	4	0	0	0	0	14	78,6	
16	142	MURCIA LORENTE SAMUEL ESP19921220 76669174 ANDALUCIA	5	5	5	5	5	25	74	salida: 15:03 llegada: 20:00 parcial: 4:57	0	5	0	0	0	0	14	79,4	
17	168	ANTONA GARCIA MIGUEL ESP19930629 70938851 CASTILLA Y LEON	5	5	3	1	1	19	34	salida: 10:00 llegada: 12:19 parcial: 2:19	75	0	1	7	2	1	0	4	109
18	177	ROBLES ESPINOSA SERGIO ESP19930418 2722858 MADRID	5	5	5	5	5	25	73	salida: 10:00 llegada: 12:45 parcial: 2:45	75	0	0	0	1	0	14	148	
19	184	GARCIA GARCIA ALBERTO ESP19920903 53765927 MADRID	5	5	5	5	5	25	75	salida: 15:00 llegada: 19:20 parcial: 4:00	75	0	0	0	0	0	15	150	

Organizan



Colaboran



No te pierdas las siguientes pruebas en



## 26. ANEXO VI

### PROVISIÓN DE MATERIAL Y DE PERSONAL

#### 1. Comisión de Trial de la RFEC y Colegio nacional de árbitros

##### Personal

Función	ad	Responsabilidad
Delegado técnico		Comisión de Trial de la RFEC
Juez árbitro		Colegio nacional de árbitros
Auxiliar juez árbitro		Colegio nacional de árbitros

##### Tarjetas de puntuación

Color	Blanco	Azul	Verde	Naranja	Rojo	Amarillo	Total
Cantidad	60	60	60	120	120	60	480

##### Placas de dorsal

Categoría	Numeración placas	Características
Élite	1 al 10	Personalizados
Resto categorías	A partir del 100	
Placas en blanco	50	Para los que tengan que renovar placa
Números sueltos	50	Servirán para pegar a la nueva placa
Nombres sueltos	20	Servirán para pegar a la nueva placa

##### Petos para los jueces de zona

Denominación	Cantidad	Recuperable
Juez de zona	5	Si
Ayudante juez de zona	5	Si

##### Señalización de las zonas

Descripción	Cantidad	Recuperable
Rollo de cinta	2	No
Flechas amarillas	50	Si
Flechas rojas	50	Si
Flechas naranjas	50	Si
Flechas verdes	50	Si
Flechas azules	50	Si
Flechas blancas	50	Si
Carteles entrada	10	Si

##### Señalizaciones

Denominación	Cantidad	Recuperable
Localización del evento	10	Si
Localizaciones específicas	10	Si

##### Podio

Denominación	Cantidad	Recuperable
Backdrop	1	Si

Los portes siempre serán a cargo del organizador

#### 2. El organizador dispondrá del personal y material detallado a continuación:

##### Personal

Función	Cantidad	Responsabilidad
Jueces de zona titulados	Mínimo 5	Organizador
Ayudantes de jueces	Mínimo 5	Organizador
Montaje de zonas	Mínimo 3	Organizador
Oficina de carrera	Mínimo 2	Organizador
Protocolo	Mínimo 1	Organizador
Speaker	Mínimo 1	Organizador
Técnico equipo sonido	Mínimo 1	Organizador
Recepción	Mínimo 2	Organizador
Medico + UVI móvil	Mínimo 1	Organizador





## Oficina de carrera

Denominación	Cantidad	Donde encontrarlo
Mesa	1	
Sillas	3	
Bolígrafos	6	Papelerías
Rotulador permanente punta fina	2	Papelerías
Caja con cambio para el cobro de inscripciones del mismo día	1	
Soporte para almacenar las tarjetas de puntuación	1	
Bridas UNEX 2233 para dorsales	200	Ferretería
Bridas UNEX 2249 para carteles de señalización	100	Ferretería
Folios A4 en blanco	100	Papelería
Cinta adhesiva (Celo)		Papelería
Monitor resultados	1 (opcional)	
Panel informativo	1	Ferretería o papelería
Impresora	1	www.trialsport.es
Ordenador con el software conveniente (Excel o Acces)	1	www.trialsport.es

## Marcaje de las zonas

Denominación	Características	Cantidad	Donde encontrarlo
Estacas de madera	40 a 50 cm de longitud y de 3,5x3,3 cm de ancho - 0.32€/u	100	www.instop.es 902 92 02 83
Estacas de madera	100 cm de longitud y de 3,5x3,3 cm de ancho - 0.62 €/u	10	www.instop.es 902 92 02 83
Estacas de acero corrugado	40 a 50 cm de longitud y de 8mm de diámetro y con un extremo doblado	100	Almacén de hierro
Muelles alambre acero		100	www.trialsport.es
Maceta		2	Ferretería
Taladro percutor	a baterías	1	Ferretería
Brocas	4mm y 8mm	4	Ferretería
Grapadora semi industrial	Que admita grapas 13/8		Ferretería
Cinta	Otro patrocinador	2	Otro patrocinador

## Material jueces

Denominación	Por zona	Total	Donde encontrarlo
Mochilla con mazo, cinta y flechas	1	5	Tienda deportiva, ferretería
Picas 	1	5	Perforadora decorativa FISKARS (Leroy Merlin)
Cronómetro regresivo 	1	5	www.trialsport.es
Porta folios + hoja de paso + bolígrafo	1	5	Papelería

## Trofeos y obsequios

Categoría	1º clas.	2º clas.	3º clas.	Las placas de los trofeos tendrán la siguiente inscripción
Élite	1	1	1	<b>CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL 2009</b> 1º clasificado CATEGORÍA FECHA – LOCALIDAD PATROCINADOR
Sub. 23	1	1	1	
Sénior	1	1	1	
Júnior	1	1	1	
Cadete	1	1	1	
Infantil	1	1	1	
Alevín	1	1	1	
Principiante	1	1	1	

Obsequios	1 por participante
-----------	--------------------

## Podio

Denominación	Características	Cantidad
Plataforma elevada	6m largo x 4m ancho x 1m alto	1
Escalera de acceso al podio		1
Equipo de sonido	Micrófono inalámbrico y 2 altavoces	1
Vallas	2m largo	7
Mesa para los trofeos		1
Cajones de podio	El 1, el más alto y en el centro, el 2, un poco más bajo que el anterior y en la derecha y el 3, el más bajo y en la izquierda	3