

En Torrelodones a 31 de mayo de 2014

ACTA Nº 13

Según convocatoria de Asamblea General Extraordinaria de socios del C.D.B. Ciclista de Trial Zona Centro, de fecha 21 de mayo de 2014, celebrada el 31 de mayo de 2014, en la sala de reuniones habitual del Polideportivo de Torrelodones se reúnen los siguientes asistentes, socios del Club:

Reunidos: D. José de la Parte de la Fuente D. Francisco J. Guillen Peco
D. Juan Carlos Barcenilla Tomé D. Enrique Sandoval Castellanos
D. Óscar Pérez Martín D. Antonio Conejos Yéboles
D. Javier Olmedo Sobrino D. Eduardo León León
D. Ricardo Grau Martín D. Miguel Seisdedos Porta
Dña. M^a Carmen Gámez Cabero D. Antonio Fraile Herrero
D. Francisco Aguado González D. Miguel Ángel Montalvo Gómez
D. José Luis Garcelán García D. Gonzalo Jiménez Sánchez
D. Jorge García Núñez

Representados: D. José M. Robles de la Iglesia D. Miguel Barón Rodríguez
D. Carlos Richart Bernardo D. Julio T. Llamas Ramos
D. José Antonio Fraile Herrero D. David Suriol Puigvert
D. Francisco Arroyo Gómez D. Jesús Blanco Ordoño

Alumnos y Monitores (sin derecho a voto):

D. Andrés Grau Ortega D. Pablo Blanco Izquierdo
D. Javier Guillén Torralba D. Sergio Robles Espinosa
D. Rodrigo Luque Picatoste D. Jorge Arroyo Varas

Siguiendo el anunciado orden del Día:

1. Ampliación de auxiliares y monitores para desdoblar algún grupo que tiene muchos pilotos.
2. Ayudas a los pilotos que compiten en el Campeonato del Mundo.
3. Solicitud de colaboración del Club para una rifa.

4. Competiciones del Club (montaje y desmontaje de zonas).
5. Subvención 2014.
6. Explotación de los recintos deportivos por parte de los Clubs.
7. Ruegos, preguntas y proposiciones.

Preside la reunión la Junta Directiva del Club personalizada en D. Juan Carlos Barcenilla Tomé (Vicepresidente), Dña. M^a Carmen Gámez Cabero (Vocal Tesorería y Secretaría), D. Javier Guillen Peco (Vocal de Competición) y D. Óscar Pérez Martín (Vocal de Actividades).

Esta asistencia de 25 socios, con derecho a voto, supone el 44,6% del total de socios (56).

Reunida la Asamblea General Ordinaria a las 12:30 h. del día de la fecha y siguiendo el Orden del Día, da comienzo la sesión:

1. Ampliación de auxiliares y monitores para desdoblarse algún grupo que tiene muchos pilotos:
 Se expone la necesidad de ampliar el grupo 3 por la cantidad de alumnos que tiene sin posibilidad de pasarlos al grupo 4 por la diferencia de nivel existente entre ambos grupos. Dado que es el grupo 3 el que se divide en dos (A y B) el horario de estos grupos se mantiene de 10:00 h. a 12:00 h. Esto conlleva la necesidad de ampliar en uno los monitores necesarios en esta franja horaria, quedando la distribución de monitores y auxiliares en ambos horarios de la siguiente manera:

	Grupos					
	1	2	3-a	3-b	4	5
Monitor	1	1	1	1	1	1
Auxiliar	1	1				
	10:00 h. a 12:00 h.				12:00 h. a 14:00 h.	

Esta configuración comenzará a utilizarse a partir de la temporada 2014 - 2015

Óscar y Jorge serán los responsables de proponer a la Junta el o los candidatos que mejor se ajusten para ser el nuevo monitor. El Club buscará formación específica para impartir a este monitor.

Se aprueba por unanimidad

2. Ayudas a los pilotos que compiten en el Campeonato del Mundo: Después de debatir sobre el asunto de ayudar económicamente a los pilotos del Club que acuden a pruebas del Mundial (UCI y Bike) se acuerdan las siguientes ayudas por año natural:
 - Se establece una cantidad máxima a repartir entre todos los pilotos del 10% de la subvención procedente del Ayuntamiento de Torrelodones del año en que se concede la ayuda. Como excepción en este año 2014, el importe máximo a repartir será de 600 €.
 - Se crea una ayuda económica por piloto por un importe máximo de las cuotas pagadas al Club, en concepto de escuela, durante el año en el que se concede dichas ayudas.

- Se repartirá proporcionalmente, con los máximos estipulados en los puntos anteriores, entre los pilotos que lo soliciten en función a las carreras (de Campeonato del Mundo) realizadas durante el año.
- Estas ayudas se solicitarán al final de cada año natural, una vez hayan terminado dichas competiciones.
- Los pilotos deben ser alumnos de la escuela del Club en el año de solicitarlas.
- Los pilotos deberán ir equipados al menos con la camisola de competición del Club durante toda la competición y si suben al pódium deberán ir con ella. Si por normas de la propia competición el piloto debe portar una camisola oficial, el piloto deberá equipar el pantalón del Club, siempre que se haya sido entregado por éste.
- Para solicitar esta ayuda, se debe presentar al Vocal de Tesorería las inscripciones y las clasificaciones oficiales de las pruebas en las que participe.

Se aprueba por unanimidad

3. Solicitud de colaboración del Club para una rifa: Este punto viene motivado por la petición por parte de un socio que solicitó la colaboración del Club para organizar una rifa que ayudase a sufragar los gastos que representa acudir a una prueba del Mundial de trial, dado que una persona física no puede hacerlo y sólo lo pueden realizar asociaciones o clubes. Se debate esta propuesta. La Junta argumenta que no tendría inconveniente en hacerlo, pero por un lado aunque todo el trabajo lo realizase el socio, el responsable de la rifa siempre sería el Club y por otro lado si otro socio lo solicitara también, el Club no podría hacer distinciones entre socios, Todo esto podría desencadenar en un futuro un problema para el Club y que por ello la Junta entiende que no debería participar en estas rifas.

Se somete a votación. **Se rechaza esta solicitud** con 3 votos a favor, 1 abstención y 21 en contra.

4. Competiciones del Club (montaje y desmontaje de zonas): Se exponen dos propuestas para el montaje y desmontaje de las zonas para pruebas organizadas por el Club:
 - Propuesta de la Junta: se aboga por la participación de los Socios y alumnos que voluntariamente quieran ayudar. El Club se hace cargo de los costes de la comida y del kilometraje, al precio estipulado. El montaje del Campeonato de España no estaría dentro de esta propuesta porque requiere de una mayor dedicación. Esta opción tiene la ventaja de hacer participar a los socios y alumnos que lo deseen pero no garantiza el montaje de la prueba.
 - Propuesta de Óscar y Jorge: Que tenga un coste y que se asigne a la persona/personas que estén dispuestas a montarlo. Para ello se comprometen a pasar un presupuesto. Esta opción garantiza el montaje de la prueba, sin necesidad de la participación de socios y alumnos.

Se somete a votación la propuesta de remunerar por montar zonas y se rechaza con 5 votos a favor, 3 abstenciones y 17 en contra. Por lo tanto **se aprueba la propuesta de la Junta**.

5. Subvención 2014: Se informa que para la subvención del Ayto. de Torrelodones para el año 2014 han cambiado las baremaciones, teniendo ahora más peso el número de alumnos empadronados en esta Ayuntamiento. Se baraja la posibilidad, que debido a este cambio, la subvención para este año se puede ver disminuida.

6. Explotación de los recintos deportivos por parte de los Clubs: Este punto no se trata en la reunión.
7. Ruegos, preguntas y proposiciones:
 - Óscar solicita utilizar el circuito de Usera, en los horarios que el Club tiene asignado para dar clases particulares de Trial, no siendo esta una actividad organizada por el Club sino particular de Óscar y Jorge (monitores del Club). Esta solicitud no se puede votar por no ser un punto dentro del orden del día, pero no se pone objeción por parte de los presentes al uso del circuito e Usera para este fin.
 - Un socio expone como crítica la desorganización habida en las últimas carreras internas del Club.

Siendo las 14:30 horas y no habiendo más temas a tratar, SE LEVANTA LA SESIÓN

Fdo. M. Carmen Gámez Cabero
Secretaria del Club

Fdo. Juan Carlos Barcenilla Tomé
Vicepresidente del Club